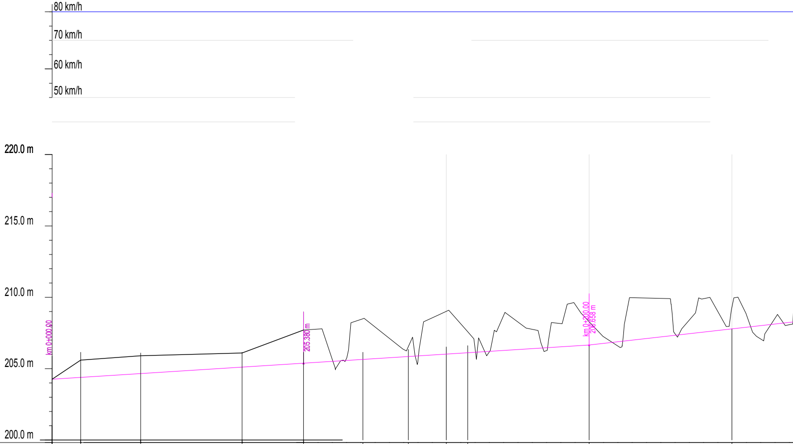
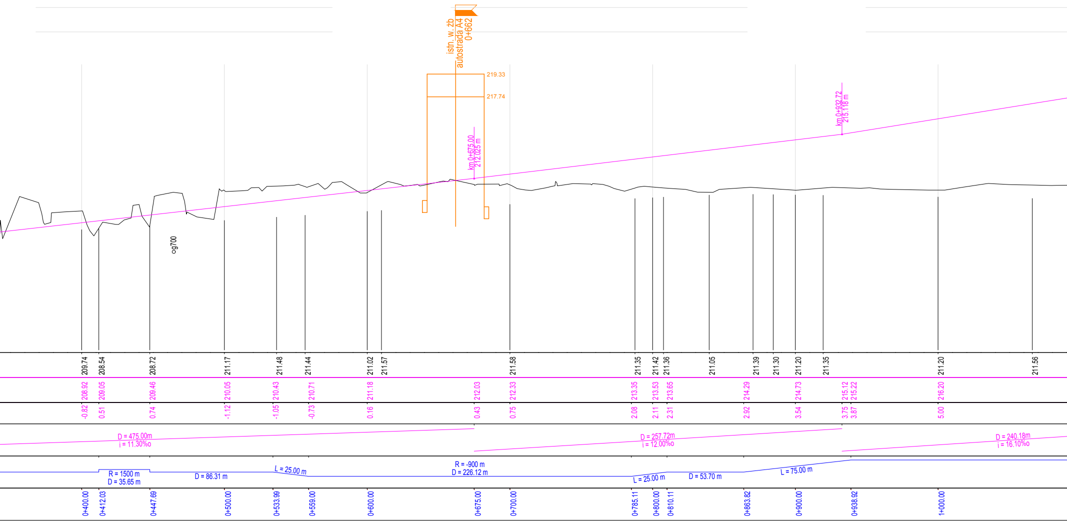

80 km/h
70 km/h
60 km/h
50 km/h
220.0 m
215.0 m
210.0 m
205.0 m
200.0 m
km 0+000.00
205.380 m
km 0+200.00
206.658 m

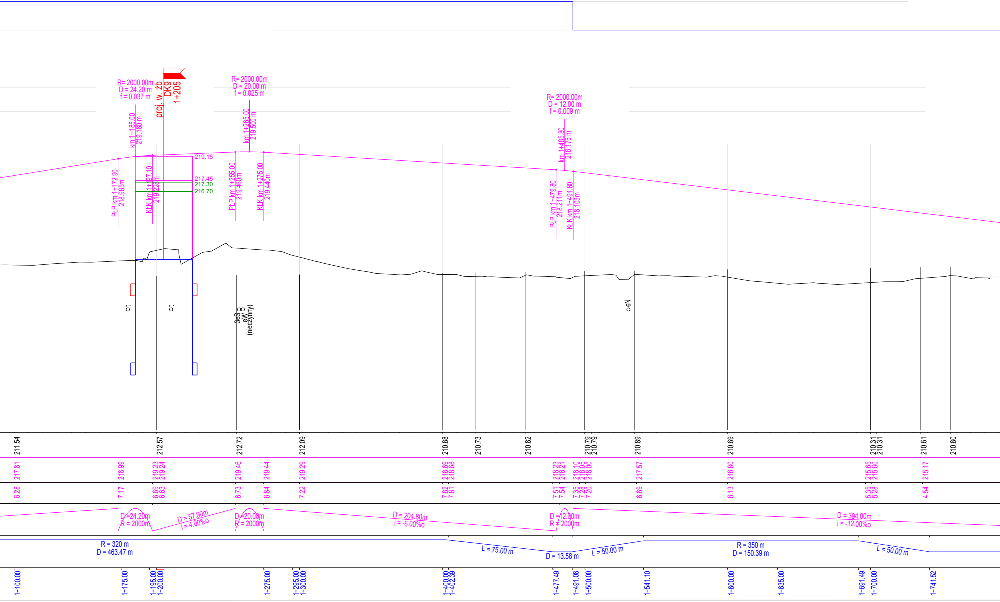
RZĘDNE ISTNIEJĄCE TERENU	204.03	205.60	205.90	206.10	207.71	208.50	206.55	209.01	207.59	208.29	209.32
RZĘDNE PROJEKTOWANE	204.03	204.34	204.65	205.13	205.38	205.65	205.85	206.02	206.11	206.66	207.79
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.0	-1.26	-1.25	-0.97	-2.33	-2.85	-0.70	-2.99	-1.48	-1.63	-1.53

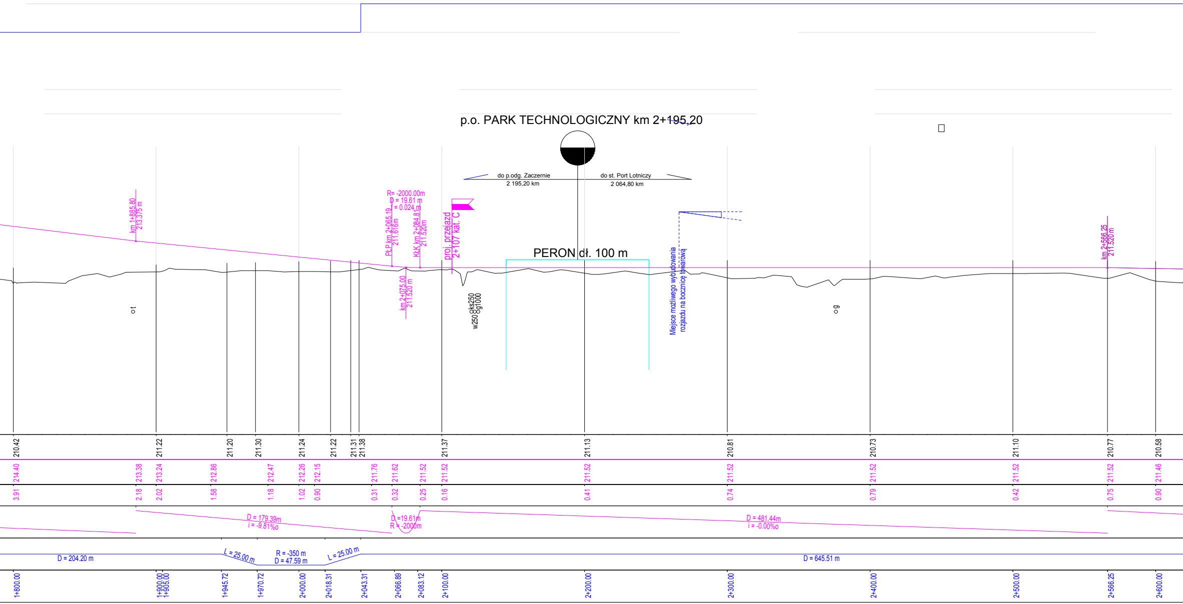
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE: D = 376.00m i = 6.39%o

PROSTE I ŁUKI POZIOME: R = 500 m D = 41.57 m; D = 31.86 m; R = -500 m D = 41.58 m; D = 297.03 m

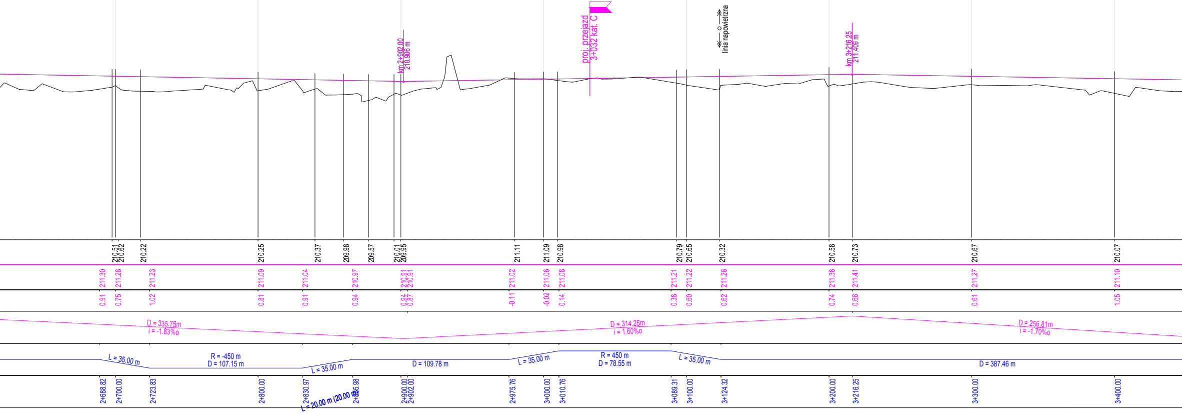
PIKIETAŻ: -0+176.00; -0+134.43; -0+102.57; -0+100.00; -0+060.99; 0+000.00; 0+100.00; 0+200.00; 0+300.00

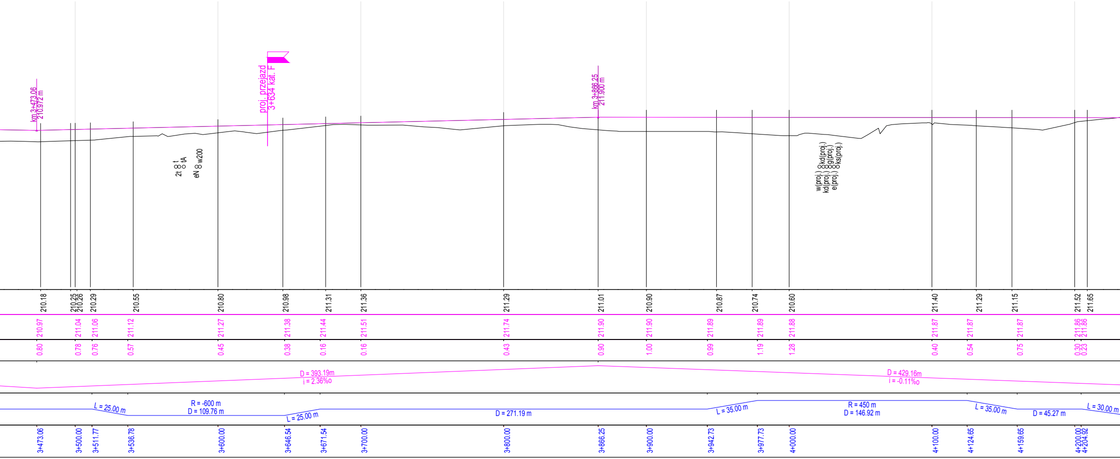

istn. w. żb
autostrada A4
0+662
219.33
217.74
km 0+675.00
212.025 m
km 0+932.72
215.118 m
og700
209.74
208.54
208.72
211.17
211.48
211.44
211.02
211.57
211.58
211.35
211.42
211.36
211.05
211.39
211.30
211.20
211.35
211.20
211.56
208.92
209.05
209.46
210.05
210.43
210.71
211.18
212.03
212.33
213.35
213.53
213.65
214.29
214.73
215.12
215.22
216.20
-0.82
0.51
0.74
-1.12
-1.05
-0.73
0.16
0.43
0.75
2.08
2.11
2.31
2.92
3.54
3.75
3.87
5.00
D = 475.00m
i = 11.30‰
D = 257.72m
i = 12.00‰
D = 240.18m
i = 16.10‰
R = 1500 m
D = 35.65 m
D = 86.31 m
L = 25.00 m
R = -900 m
D = 226.12 m
L = 25.00 m
D = 53.70 m
L = 75.00 m
0+400.00
0+412.03
0+447.69
0+500.00
0+533.99
0+559.00
0+600.00
0+675.00
0+700.00
0+785.11
0+800.00
0+810.11
0+863.82
0+900.00
0+938.92
1+000.00


R= 2000.00m
D = 24.20 m
f = 0.037 m
proj. w. żb
DK9
1+205
R= 2000.00m
D = 20.00 m
f = 0.025 m
R= 2000.00m
D = 12.00 m
f = 0.009 m
km 1+185.00
219.180 m
km 1+265.00
219.500 m
km 1+485.80
218.175 m
219.15
217.45
217.30
216.70
PŁP km 1+172.90
218.985m
KŁK km 1+197.10
219.228m
PŁP km 1+255.00
219.460m
KŁK km 1+275.00
219.440m
PŁP km 1+479.80
218.211m
KŁK km 1+491.80
218.103m
ot
ot
3eS
eW
(nieczynny)
oeN
211.54
212.57
212.72
212.09
210.88
210.73
210.82
210.79
210.79
210.89
210.69
210.31
210.31
210.61
210.80
217.81
218.99
219.23
219.24
219.46
219.44
219.29
218.69
218.68
218.23
218.21
218.10
218.05
218.00
217.57
216.80
215.65
215.60
215.17
6.28
7.17
6.69
6.63
6.73
6.84
7.22
7.82
7.81
7.51
7.54
7.35
7.28
7.20
6.69
6.13
5.35
5.28
4.54
D =24.20m
R = 2000m
D = 57.90m
i = 4.00‰
D =20.00m
R = 2000m
D = 204.80m
i = -6.00‰
D =12.00m
R = 2000m
D = 394.00m
i = -12.00‰
R = 320 m
D = 463.47 m
L = 75.00 m
D = 13.58 m
L = 50.00 m
R = 350 m
D = 150.39 m
L = 50.00 m
1+100.00
1+175.00
1+195.00
1+200.00
1+275.00
1+295.00
1+300.00
1+400.00
1+402.39
1+477.49
1+491.08
1+500.00
1+541.10
1+600.00
1+635.00
1+691.49
1+700.00
1+741.52

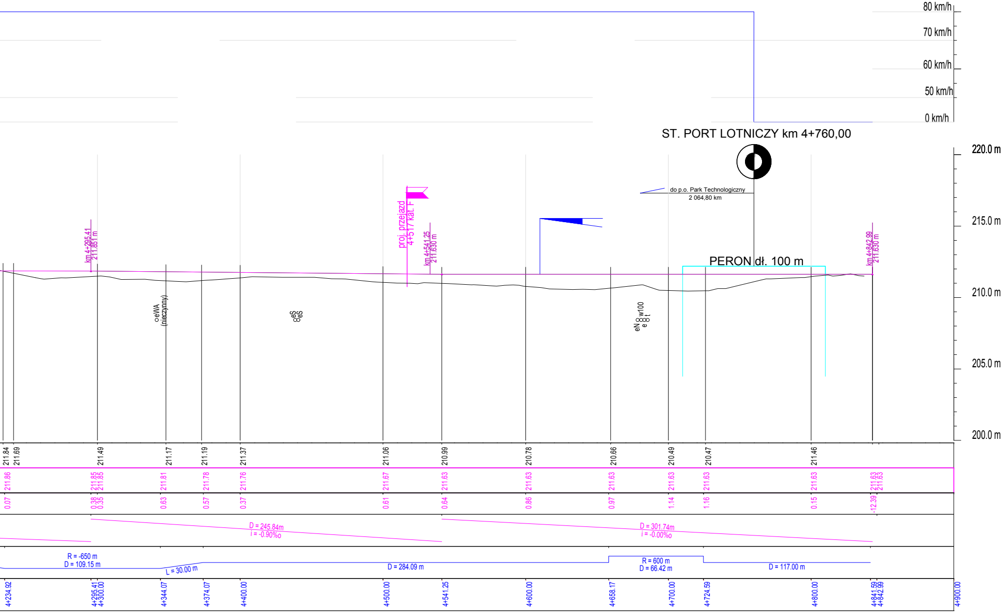


p.o. PARK TECHNOLOGICZNY km 2+195,20
do p.odg. Zaczernie
2 195,20 km
do st. Port Lotniczy
2 064,80 km
PERON dł. 100 m
km 1+885.80
213.375 m
R= -2000.00m
D = 19.61 m
f = 0.024 m
PŁP km 2+065.19
211.616m
KŁK km 2+084.81
211.520m
km 2+075.00
211.520 m
proj. przejazd
2+107 kat. C
w250
ks250
g1000
Miejsce możliwego wybudowania
rozjazdu na bocznicę towarową
km 2+566.25
211.520 m
ot
og
210.42
211.22
211.20
211.30
211.24
211.22
211.31
211.38
211.37
211.13
210.81
210.73
211.10
210.77
210.58
214.40
213.38
213.24
212.86
212.47
212.26
212.15
211.76
211.62
211.52
211.52
211.52
211.52
211.52
211.52
211.52
211.46
3.91
2.18
2.02
1.58
1.18
1.02
0.90
0.31
0.32
0.25
0.16
0.41
0.74
0.79
0.42
0.75
0.90
D = 179.39m
i = -9.81‰
D =19.61m
R = -2000m
D = 481.44m
i = -0.00‰
D = 204.20 m
L = 25.00 m
R = -350 m
D = 47.59 m
L = 25.00 m
D = 645.51 m
1+800.00
1+900.00
1+905.00
1+945.72
1+970.72
2+000.00
2+018.31
2+043.31
2+066.89
2+083.12
2+100.00
2+200.00
2+300.00
2+400.00
2+500.00
2+566.25
2+600.00


km 2+902.00
210.906 m
proj. przejazd
3+032 kat. C
linia napowietrzna
km 3+216.25
211.409 m
210.51
210.62
210.22
210.25
210.37
209.98
209.57
210.01
209.95
211.11
211.09
210.98
210.79
210.65
210.32
210.58
210.73
210.67
210.07
211.30
211.28
211.23
211.09
211.04
210.97
210.91
210.91
211.02
211.06
211.08
211.21
211.22
211.26
211.38
211.41
211.27
211.10
0.91
0.75
1.02
0.81
0.91
0.94
0.94
0.87
-0.11
-0.02
0.14
0.38
0.60
0.62
0.74
0.66
0.61
1.05
D = 335.75m
i = -1.83%o
D = 314.25m
i = 1.60%o
D = 256.81m
i = -1.70%o
L = 35.00 m
R = -450 m
D = 107.15 m
L = 35.00 m
D = 109.78 m
L = 35.00 m
R = 450 m
D = 78.55 m
L = 35.00 m
D = 387.46 m
2+688.82
2+700.00
2+723.83
2+800.00
2+830.97
L = 20.00 m (20.00 m)
2+865.98
2+900.00
2+902.00
2+975.76
3+000.00
3+010.76
3+089.31
3+100.00
3+124.32
3+200.00
3+216.25
3+300.00
3+400.00



km 3+473.06
210.972 m
proj. przejazd
3+634 kat. F
km 3+866.25
211.900 m
2t
tA
eN
w200
w(proj.)
kd(proj.)
kd(proj.)
g(proj.)
e(proj.)
ks(proj.)
210.18
210.25
210.26
210.29
210.55
210.80
210.98
211.31
211.36
211.29
211.01
210.90
210.87
210.74
210.60
211.40
211.29
211.15
211.52
211.65
210.97
211.04
211.06
211.12
211.27
211.38
211.44
211.51
211.74
211.90
211.90
211.89
211.89
211.88
211.87
211.87
211.87
211.86
211.86
0.80
0.78
0.76
0.57
0.45
0.38
0.16
0.16
0.43
0.90
1.00
0.99
1.19
1.28
0.40
0.54
0.75
0.30
0.23
D = 393.19m
i = 2.36‰
D = 429.16m
i = -0.11‰
L = 25.00 m
R = -600 m
D = 109.76 m
L = 25.00 m
D = 271.19 m
L = 35.00 m
R = 450 m
D = 146.92 m
L = 35.00 m
D = 45.27 m
L = 30.00 m
3+473.06
3+500.00
3+511.77
3+536.78
3+600.00
3+646.54
3+671.54
3+700.00
3+800.00
3+866.25
3+900.00
3+942.73
3+977.73
4+000.00
4+100.00
4+124.65
4+159.65
4+200.00
4+204.92


80 km/h
70 km/h
60 km/h
50 km/h
0 km/h
ST. PORT LOTNICZY km 4+760,00
220.0 m
215.0 m
210.0 m
205.0 m
200.0 m
do p.o. Park Technologiczny
2 064,80 km
km 4+295.41
211.851 m
proj. przejazd
4+517 kat. F
km 4+541.25
211.630 m
PERON dł. 100 m
km 4+842.99
211.630 m
○eWA
(nieczynny)
8eS
8eS
eN8w100
e8t
211.84
211.69
211.49
211.17
211.19
211.37
211.06
210.99
210.78
210.66
210.49
210.47
211.46
211.86
211.85
211.85
211.81
211.78
211.76
211.67
211.63
211.63
211.63
211.63
211.63
211.63
211.63
211.63
0.07
0.38
0.35
0.63
0.57
0.37
0.61
0.64
0.86
0.97
1.14
1.16
0.15
-12.39
D = 245.84m
i = -0.90%o
D = 301.74m
i = -0.00%o
R = -650 m
D = 109.15 m
L = 30.00 m
D = 284.09 m
R = 600 m
D = 66.42 m
D = 117.00 m
4+234.92
4+295.41
4+300.00
4+344.07
4+374.07
4+400.00
4+500.00
4+541.25
4+600.00
4+658.17
4+700.00
4+724.59
4+800.00
4+841.59
4+842.99
4+900.00

Rysunki zostały orpacowane na podstawie zadania:
Studium Wykonalności dla zadania "Budowa połączenia
kolejowego do Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka"

—— - proj. niweleta łącznicy - podwariant "A"

—— - proj. tor łącznicy - geometria dla Vp=80 km/h
/ taśma prędkości poc. pasaż. - wariant "2"

Zamawiający:

PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PLK

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Multiconsult

Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

suez
"CONSEKO – SAFEGE" S.A.

Członek Konsrocjum:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa dokumentacji:

Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

Nr etapu:

Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem ksoztów

Nazwa obiektu

Branża torowa

Linia kolejowa do portu lotniczego Rzeszów - Jasionka

Tytuł rysunku:

Profil podłużny i taśma prędkości

Funkcja	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień budowlanych*	*Podpis*
Zaktualizował	Bartłomiej Bednarczyk			
Numer umowy: OR-IV.272.1.3.2016	*Data opracowania:* Październik 2016 r.	*Skala:* 1:200/2000	*Numer rysunku:* 4478-E3-LKLOT-0	*Rewizja:* 0